

Eisenbahn-Romantik im Berner Oberland

9 Tage ab € 1986,-
inkl. GoldenPass-Express
Halbpension und vieles mehr

3 gewinnt!
3 unschlagbare Joker für dich!
Einfach genial! Mehr dazu auf Seite 3



Ideen werden Wirklichkeit





Das macht deine Reise so besonders

- Eisenbahnromantik im Berner Oberland
- 3 Dampfschiffe auf Thuner- und Brienzer See
- das "Top of Europe": Jungfrauoch
- typische Schwyzer Gastfreundschaft und Urmütlichkeit
- Mit der Dampfbahn über den Furka-Pass
- das Dampf-Faszination Brienzer Rothorn
- die Barockstadt Solothurn
- 2 Dampfzugfahrten inklusive
- Fahrt im historischen Postauto
- die Miniatur Dampf-Eisenbahn Münsingen
- beliebige viele Fahrten mit 30 Bergbahnen, Bus, Zug, Schiff
- die faszinierende Bergwelt des Berner Oberlandes
- der Golden-Pass-Express von Interlaken nach Montreux
- die satten Rabatte oder attraktiven Zusatzleistungen bei mehr als 60 Partner
- der nostalgische Elektrozug hinauf zur Schynige Platte

Gipfelstürmer und Nostalgie-Enthusiast

1.Tag Haa ä gueti Ziit id Schwiiz: Barockstadt Solothurn

Die Vorfreude ist die größte Freude. Heute geht's endlich los. Du reist gemeinsam mit deiner Familie oder Freunden zu den Eidgenossen in die Schweiz. Gleich zu Anfang kurz vor dem Ziel kannst du zum ersten Mal begeistert sein. Du bist in Solothurn. Die Stadt gilt als die schönste Barockstadt der Schweiz. Hier im lieblichen Aaretal verbindet sich italienische Grandezza mit französischem Charme und Deutschschweizer Bodenständigkeit.

2.Tag Im Golden-Pass-Express nach Gstaad oder Montreux

Zu erleben wie ein Zug während der Fahrt die Spurweite wechselt, ist schon einzigartig. Mit dem Golden-Pass-Express ist das möglich. Die grandiose Berglandschaft mit hohen, steilen Felswänden, saftig grünen Wäldern und Blumenwiesen, tiefen Tälern und glitzernden Flüssen und Seen mit schmucken kleinen Ortschaften und großen Städten an ihren Ufern zeigt sich von ihrer allerschönsten Seite. Du tauchst ganz in die herrliche Bergwelt vom Saanenland ein. Dabei vergisst du, dass du eigentlich im Zug sitzt. Er hat sich „aufgelöst“? Denn du hast das Gefühl als ob du in der freien Natur sitzt. Du kannst selbst entscheiden, ob du im noblen wie auch dezentem Promi-Dorf aussteigen und die Berge erklimmen willst oder ob dein ungetrübtes aufregendes Zugabenteuer für einen kleinen Obolus bis nach Montreux fortgesetzt wird. Viele mondäne Gebäude und natürlich die prestigereiche Dampfschiff flotte aus der Belle Epoque-Zeit vermitteln dir das Gefühl eine Zeitreise gemacht zu haben. Flaniere entlang dem Lac Lemman, steige beim Schlossherren von Chillon ab oder klinge ganz ungeniert an der Haustüre von Charlie Chaplin.

3.Tag Dampf entlang dem Brienzersee und über den Brünig

Heute wird Bahnromantik zu einem unvergesslichen Erlebnis. Dir bleibt noch ein wenig Zeit, sich ein gemütliches Plätzchen im Zug zu suchen und durch das geöffnete Schiebefenster den Dampf zu riechen. Alles eeeeeinnnnsteigen... Vorsiiiiicccchht bei der Abfahrt. Ein greller Pfiff und die grüne Abfahrtskelle signalisiert dem Lokführer die Ventile zu öffnen. Laut zischend entweicht der Dampf aus den Zylinderventilen, die ersten Auspuffschläge krachen in den Himmel, die Lok bringt den Zug langsam in Bewegung. Fauchend und dampfend zieht die Dampflokomotive den Zug durch die Berglandschaft immer entlang dem Brienzer See. An manchen Stellen muss der Heizer noch mehr Kohle ins Feuer schmeißen. Die abwechslungsreiche Natur der Schweizer Berge mit seiner unberührten Wildnis, den traumhaften Tälern, den Gebirgs- und Wasserlandschaften, die sich zu einem harmonischen Ganzen verbinden, atme ich mit ein bisschen Dampf verfeinert bei der Zugfahrt förmlich ein. All das versetzt dich in eine andere Zeit und lässt mich in Erinnerungen schwelgen. Bevor du wieder zurückfährst, kannst du dich an echten Schweizer Köstlichkeiten reichlich laben und einen Dorfspaziergang machen.

4.Tag Grindelwald und das Jungfrauoch

Eingebettet in einer lieblichen und grünen Talmulde, umgeben von einer imposanten Bergkulisse, liegt das Dörfchen Grindelwald. Dank des großartigen Panoramas und der einst bis in den Talkessel vorstoßenden Gletscher zieht Grindelwald ab dem ausgehenden 18. Jh. Gäste magisch an. Die Gondelbahn bringt dich hinauf auf den Männlichen. Ein leichter Spaziergang mit fantastischem Ausblick auf das weltberühmte Dreigestirn Eiger, Mönch und Jungfrau führt von hier zur Kleinen Scheidegg. Hoch hinaus kommst du ohne Aufpreis bis zum Eigergletscher. Ein Ausflug aufs Jungfrauoch ist das i-Tüpfelchen für jeden Schweiz-Besuch. Wenn du auf das Dach Europas willst, dann darfst du den Sonderpreis von nur 99 € vor Ort zahlen: Seit über 100 Jahre fährt die Jungfraubahn zur höchstgelegenen Bahnstation Europas auf. Auf dem 3'454 Meter über Meer Gipfel erschließt sich den Besuchern eine hochalpine Wunderwelt aus Eis, Schnee und Fels.

5.Tag Hoch hinaus und über'n See - natürlich mit Volldampf

Eingebettet in einem wunderschönen Bergpanorama liegt der Brienzer See in mächtigen Taleinschnitten vor dir. Sanfte Uferauen steigen heran, wilde Felsen streben zum Himmel. „Salü Käpt'n, nimm mich mit auf die „Sehreise“, die Aussicht vom Schiff auf die grandiose Kulisse der Alpen und den See ist wirklich ein Geheimtipp. Es stampt und dampft, es quietscht und qualmt. Wirklich eine schräge Idee: Die einzige Schweizer Zahnradbahn mit täglichem Dampfbetrieb begeistert seit 1892. Von Brienz geht es mit der Dampflokomotive





mit seinen roten Aussichtswagen steil hinauf zum Briener Rothorn. Ganz bequem und ohne Anstrengung dampfst Du durch Wiesen und Wälder einem atemberaubenden Panorama entgegen. Und manchmal gibt es zwischendurch auch ein Bratwürstli direkt vom Heizer vom Dampflok-Grill. Bei guter Sicht eröffnet das Rothorn den Blick auf sagenhafte 693 Berggipfel. Toll die herrliche Rundum-Sicht vom 2350 Meter hohen Gipfel! Zurück nach Interlaken gibt es heute noch ein weitere Höhepunkt (Aufpreis) Die Fahrt mit dem einzigsten Dampfschiffs auf dem Briener See. Das DS „Lötschberg“ hat seit 1914 schon einige „Seemeilen“ auf dem Buckel. Und trotzdem ist die Grand Lady noch täglich im Liniendienst unterwegs.

6.Tag Das Stockhorn und der Niesen

Vom Simmental führt die Luftseilbahn über den Hinterstockensee zum Gipfel. Auf der Südseite die schneebedeckten Hochalpen mit Eiger, Mönch, Jungfrau und Blüemlisalp und auf der Nordseite der Panorama-Blick ins Berner Mittelland. Der absolute Klassiker hier oben ist die leichte Wanderung von der Mittelstation zur Bergstation. Der Niesen ist der Wetterberg des Berner Oberlands. Eine alte Bauerregel trifft meistens den Nagel auf den Kopf. „Hat der Niesen einen Degen, so gibt es Regen. Hat der Niesen einen Hut, so wird das Wetter gut“. Die fast perfekte Pyramidenform des Berges Niesen hat Künstler immer wieder zu Darstellungen animiert, so Ferdinand Hodler (1909), Paul Klee (1915) oder Cuno Amiet (1926). Er wird auch Sie faszinieren, davon sind wir überzeugt. Mit der nostalgischen Standseilbahn geht es hinauf zum Gipfel. Mit der grandiosen Rundumsicht gibt es heute „getaner Arbeit“ noch ein leckeres Abendessen mit Schweizer Spezialitäten und ein Gläschen Wein beim plauschigen Sonnenuntergang. Mensch, was willst du mehr. Das ist möglich, denn die über 100 Jahre alte Bahn fährt an manchen Tagen bis spät in den Abend.

7.Tag Elektro-Kraft trifft auf Kohlendampf

Nostalgisch ist der Tag auf jeden Fall. Wer die Schynige Platte im Herzen der Jungfrau Region mit der historischen Zahnradbahn erkundet, fühlt sich zurückgesetzt in die Belle Époque. Die Holzbänke der Nostalgiebahn sowie das Rollmaterial aus dem 19. Jahrhundert verströmen Flair früherer Tage und lassen längst vergangene Zeiten aufleben. Nach einem Spaziergang und der Mittagspause oben auf dem Berg begibst du dich wieder ins Tal. Am Nachmittag musst du keine Kohlen schaufeln. Nein! Du kannst du einfach mal ich sein und das Panorama der Berner Alpen so richtig in mich aufsaugen. Eine Schifffahrt auf dem Thunersee ist eine willkommene Abwechslung auf einer durch und durch erlebnisreichen Reise. Während du an Bord eines Schiffes eine gepflegte Mahlzeit, ein Glas Wein oder auch nur den Sonnenschein an Deck genießt, gleitet der Blick über

die lieblichen Ufer mit den romantischen Dörfern, den prächtigen historischen Schlössern bis hinauf zu den Gipfeln von Eiger, Mönch und Jungfrau. Je nach Lust, Zeit und Laune bummelst du noch ein wenig durch Thun, eine malerische Stadt am gleichnamigen See. Auch hier gibt es viel zu entdecken. Und auch hier wird die Schweizer Gemütlichkeit noch GROSS geschrieben.

8.Tag Grimsel-Pass und die Furka-Dampfbahn (nur Termine C)

Heute fährst du mit dem Postauto über den 2164 m hohen Grimselpass direkt zum Bahnhof Gletsch. Die Dampfbahn Furka-Bergstrecke lässt die goldenen Zeiten der Dampfeisenbahn in der Schweiz aufleben. Nur durch den Einsatz von Eisenbahn-Enthusiasten ist die 17 km lange Bergstrecke heute wieder befahrbar. Viele Freiwillige setzten die fast verlorengegebene Strecke in unzähligen Arbeitsstunden wieder instand und holten sogar Dampf-lokomotiven wieder zurück, die schon nach Vietnam verkauft worden waren. Der Dampfzug fährt entlang des Rhonegletschers über die klassische Route des „Glacier-Express“ vom Urserental ins Goms. Diese Strecke gab dem legendären Zug, den Namen. Die Fahrt führt durch grandiose Gebirgslandschaften der Zentralalpen, über die historische Strecke des Glacier Express nach Realp. Der höchste Punkt von 2160 Meter über Meer wird beim Zwischenhalt in der Station Furka erreicht. Und weil es so schön war, geht es auch wieder über den Grimselpass zurück.

9.Tag Uf wiederluege mitenand.

Letztmals noch ein bodenständiges schwiizer Frühstück. Dann heisst Jetzt heisst es wirklich Abschied nehmen.

3 gewinnt! 3 unschlagbare Joker für dich!

- **Gratis:** Alphornbläser auf der Schynige Platte
- **Mitfahrer-Sparpreis: 5% Rabatt für jeden Mitfahrer.**
Bei 20 Mitfahrern reist du **vollkommen gratis**
- **Reservierung bis 90 Tage vor Anreise: alle Schiff- und Zugfahrten im Berner Oberland in 1.Klasse - außer Bergbahnen (Ersparnis 77 €)**



Diese Leistungen sind inklusiv:

- 8 Ü/F im 3*Hotel im Berner Oberland
- alle Zimmer mit DU/WC
- **INKLUSIV:** 8 reichhaltige Abendessen im Hotel
- Dampfzugfahrt entlang dem Briener See und / oder über den Brünig-Pass
- Fahrt im Golden-Pass-Express nach Gstaad

sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis:

Zusätzlich im günstigen Reisepreis enthalten:

- Dampf-Schifffahrten 2.Kl. Thuner- & Brienersee
- Dampfzug-Bergbahn „Brienzer Rothorn“
- 50% Ermäßigung für Nostalgie-Elektro-Bergbahn „Schynige Platte“
- **INKLUSIV:** Postbus-Fahrt über den Grimsel-Pass: Meiringen <-> Gletsch (nur bei Saison C und Buchung der Furka-Dampfbahn)
- 25% Ermäßigung für Fahrt mit der Jungfrau-Bahn ab Grindelwald/ ab Wengen bis Eigergletscher und zurück (die Luftseilbahn Grindelwald -> Männlichen ist kostenfrei)
- Fahrt mit der historischen Niesen-Bergbahn
- Seilbahn-Fahrt auf das Stockhorn

Für dich auch inklusiv

- Berner Oberland: Freie Fahrt mit Bahn, Bus und Schiff (2.Klasse) und mehr als 30 Bergbahnen
- satte Rabatte oder attraktiven Zusatzleistungen bei mehr als 60 Partnern

Reisepreis pro Person in €

Termine	A	B
DZ	1976,-	2246,-
DZ superior	2106,-	2366,-
EZ	2546,-	2546,-
Kind*	1229,-	1229,-

(max. 2 Kinder bis einschl. 11 Jahre bei 2 Vollzahler (Eltern/Großeltern) im Superior-Zimmer)

1.Klasse (Schiff+Zug) Berner Oberland	77,-
Sitzplatz-Reservierung GoldenPass	25,-

Termine Juni-September;	
Dampfzug Furka-Pass 2.Kl.	170,-
Dampfzug Furka-Pass 1.Kl.	260,-

Reisetermin 2026

Samstag - Sonntag

A: 23.05. - 31.05.2026
 B: 27.06. - 05.07.2026
 B: 10.07. - 18.07.2026
 B: 25.07. - 02.08.2026
 B: 29.08. - 06.09.2026
 A: 26.09. - 03.10.2026

Sonntag - Montag

B: 17.05. - 25.05.2026
 B: 21.06. - 29.06.2026
 B: 04.07. - 12.07.2026
 B: 19.07. - 27.07.2026
 B: 23.08. - 31.08.2026
 A: 20.09. - 28.09.2026

Information, Beratung, Buchung...



Eine Marke von RDK-Touristik GmbH

Frohnhäuser Straße 15 b

D 35685 Dillenburg

Telefon +49 2771 83050

Telefax + 49 2771 830525

info@reise365.com

www.reise365.com

WICHTIG: Mindestteilnehmerzahl: 1 Person. Programm-, Leistungs-, Zeiten- und Reiseverlauf - Änderungen bleiben uns jederzeit vorbehalten. Sie berechnen zu keiner Reklamation und kostenfreier Stornierung und dienen nur zum Wohle des Gastes. Historische Fahrzeuge können jederzeit unerwartet defekt sein. Kurzfristig adäquaten Ersatz zu beschaffen ist in der Regel schier unmöglich. Wir behalten uns daher vor die Reise kurzfristig abzusagen. Alternative: Das jeweilige Reiseprogramm auch geändert oder modernen Fahrzeugen durchzuführen. Es gelten unsere AGBs, veröffentlicht auf www.reise365.com. Bitte achten Sie auch auf die gesonderten Stornobedingungen dieser Reise. Mit deiner Buchung akzeptierst du diese Vereinbarung. Das Programm ist auch für Begleitpersonen bestens geeignet, da bei der Programmauswahl speziell darauf geachtet wurde, dass der touristische Teil der Reise nicht zu kurz kommt. Stand Oktober 2025