Mit dem Ukko Pekka auf Zeitreise durch Finnland

Volldampf zu Land und zu Wasser

8 Tage ab € 3074,-
10 Tage ab € 3674,-
12 Tage ab € 3874,-

Bei Buchung bis 31.12.2023
360 € p. P. sparen!

+ Mitfahrer-Sparpreis:
5% für jeden Mitfahrer (schon bei einem Mitfahrer zusätzlich min. 77,- € p.P. gespart)

REISE 365.com
Ideen werden Wirklichkeit

Das macht die Reise so spannend

- **die Dampfzug-Reise quer durch Finnland**
- **Helsinki: Jugendstil ist hier zu Hause**
- **die Schienenbus-Reise nach Porvoo**
- **Mit Volldampf unterwegs auf dem Meer**
- **kulturelles Leben und gutes Essen in Finnland**
- **Sehenswert: Stadtbesichtigungen in Helsinki, Rauma und Porvoo**
- **die wiesen- und waldreichen Weiten Finnlands**
- **Besichtigung der Stahl-Gießerei Lokomo**
- **die Draisinenfahrt in Finnlands Waldeinsamkeit**

Finnland ist da, wo Sauna auf Kohlenfeuer und Volldampf trifft. Die einzigartige Reise versetzt mich in eine längst vergangene Zeit zurück. Eine Zeit, in der Züge, bespannt mit einer Dampflok, noch ein alltägliches Bild waren. Ich reise unter Volldampf und erlebe die Faszination der Nostalgie. Gemütlich und historisch zeitgemäß. Davon habe ich schon immer geträumt.

1.Tag Individuell nach Travemünde -> Seereise nach Helsinki

In Travemünde: „Hey, Käpt'n nimm mich mit auf die Reise!" „Na, klar, komm an Bord." Die letzten Leinen plantschen ins brackige Hafenwasser, das Typhon heult auf, wir nehmen Kurs auf Finnland.

2.Tag Auf See (FMA)

Ich habe traumhaft viel Zeit, einmal richtig ab- und auf Urlaub umzuschalten. Vor mir liegt ein wunderschöner Tag auf hoher See: An Deck flanieren und sich den herrlichen Seewind um die Nase wehen lassen. Kulinarisches im Restaurant genießen und die Cocktails an der Bar probieren. Und natürlich…mein erster Besuch einer finnischen Sauna.

3.Tag Helsinki -> Zugfahrt nach Kouvola (FA)

Land in Sicht... Noch ein leckeres Frühstück genießen und dann bin ich in Finnland. Weiter geht es per Bahn in das Städtchen Kouvola. Zum Abendessen bin ich dort. Super!

1.Tag Flug nach Helsinki -> Zugfahrt nach Kouvola (A)

Wind Nord-Ost - Startbahn 03...Wie ein Pfeil zieht das Flugzeug in den Himmel. Und ich bin dabei! Weiter geht es per Bahn in das Städtchen Kouvola. Zum Abendessen bin ich dort. Super!

2.Tag/ 4.Tag Die nostalgische Dampfzug-Zeitreise beginnt - Finnisches Eisenbahnmuseum (FMA)

Dampflokomotiven sind Teil des eisenbahngeschichtlichen Erbes. Im Bahnhof Kovoula stehen die Schnellzug-Dampflok 1009 und die historischen Waggons aus Holz. Es zischt, pfeift und dampft. Wieder wird Bahnnostalgie zum unvergesslichen Erlebnis. Der Lokführer öffnet die Ventile und der Heizer legt nochmals eine Schippe Kohle mehr aufs Feuer. Es ist der Anfang einer abenteuerlichen Zeitreise quer durch Finnland. Es ist ein Land mit weiten, grünen Wäldern, schönen Ostseeinseln, windumtosten arktischen Fjells und zahllosen blauen Seen. Angeblich sind es 187.888… Das finnische Eisenbahnmuseum in Hyvinkää beherbergt u.a. die historischen russischen Kaiserwagen, den Salonwagen des finnischen Präsidenten und natürlich Dampflokomotiven. Am Abend sind wir in Tampere, der Saunahauptstadt der Welt und dem Bauort unserer Dampflok in den 40er Jahren.

3.Tag/ 5.Tag Mit Dampfzug & Draisine in die Wildnis (FM)

Durch das geöffnete Schiebefenster riechen wir den Dampf und schauen gelassen auf das hektische Drumherum am Bahnsteig. Die Flügel des Ausfahrtsignals sind schon nach oben geklappt, der Zugführer lässt die Türen der alten Wagen scheppernd ins Schloss fallen. Schon pfeift die Bahnhofaufsicht, hebt die Kelle für den Abfahrauftrag. Der Lokführer öffnet die Ventile. Laut zischend entweicht der Dampf, die ersten Auspuffschläge krachen in den Himmel, die Lok bringt den Schnellzug „Jean Sibelius" langsam in Bewegung und zieht ihn fauchend und dampfend durch die einzigartige Landschaft bis nach Pori. Beim „Fachsimpeln" unterwegs merken wir nicht, wie die Zeit vergeht. Die Bremsen quietschen. Ein Ruck. Der Zug steht. Wir sind schon da. Die nette Stimme aus dem Lautsprecher verkündet „Pori, pää-

teasema; pyydämme kaikkia matkustajia poistumaan junasta!". Hier steigen wir auf die Draisine um. Einmal der Zivilisation und dem Alltag davonzufahren und aus eigener Muskel-Kraft ans Ziel zu kommen - dass macht Spaß. Unter uns das drollige Tretfahrzeug, vor uns das endlose Gleis. Um uns herum Finnlands Waldeinsamkeit. Einfach unbeschreiblich schön! Auf der Rückfahrt nach Tampere werden die Tages-Erlebnisse ausgetauscht.

4.Tag/ 6.Tag Tampere -> Humppila -> Turku (FMA)

Stahl - das sind wir! Seit mehr als 100 Jahren hat Lokomo weltweit einen guten Ruf in der Edelstahlguss-Produktion. Bis in die 50erJahre hinein wurden hier auch Dampflokomotiven gebaut. So erblickte auch die Dampflok 1009 hier das Licht der Welt. Hautnah verfolgen wir den Weg des Rohstoffes über die Kokerei und Hochofen zum Stahlwerk. Dabei erleben wir einen Hochofenabstich und vieles mehr. Wow, das war interessant. Fasziniert fahren wir mit Volldampf weiter nach Humppila. Die Sonne spiegelt sich in den tiefblauen Seen. Kleine Dörfchen mit farbenprächtigen Häuschen wechseln sich mit der weiten Landschaft ab. Wasserplätschern, zartes Vogelgezwitscher und der röhrende Ruf eines Elches sind zu hören. Dazwischen schnauft die kleine Dampflok auf schmaler Spur… Zusammen mit den historischen Bahnhofsgebäuden, Lokschuppen und ausgestellter Eisenbahnausrüstung bildet Minkiö ein einzigartiges Schmalspurmuseum in Finnland. Am Abend entern wir ein altes Dampfschiff. Wir sind von dem schönsten Schärengarten der Welt begeistert! Da ankert das Schiff plötzlich vor einer klitzekleinen Felsen-Insel namens Loistokari. Eine Sommernacht in den finnischen Schären wäre ohne ein Barbecue nicht vollständig! Umgeben von einer herrlichen Landschaft, genießen wir ein köstliches Abendessen mit einer Vielzahl von Fisch- und Grillspezialitäten. Dann ruft der Kapitän zur Rückfahrt. Ein schöner Tag neigt sich dem Ende zu.

5.Tag/ 7.Tag Turku: Holzstadt Rauma (FMA)

Die glühende Kohle im Feuerschlund muss mit dem schwarzen Gold regelmäßig versorgt werden, um wieder pünktlich auf Betriebstemperatur zu sein. Die notwendigen Vorbereitungen sind zu erledigen, die aufgetretenen Störungen sind zu beseitigen. Das bedeutet viel Arbeit in den Betriebspausen. Dann dockt die Dampflok 1009 sanft an den Schnellzug „Alvar Alto" an. Ein Rangierer kuppelt gekonnt Waggons und Dampflok zusammen. Ein tosender Applaus am Bahnsteig für die Dampflok-Mannschaft! Die Dampfpfeife ertönt. Eine große Portion Dampf entweicht aus den Ventilen. Wir vergessen fast das Einsteigen… Wieder führt die Strecke durch wald- und wiesenreiche Landschaft. Die silbernen Schienenbänder laufen in der Ferne zu einem Strang zusammen. Der Lokführer muss ganz schön aufpassen, damit wir nicht mit dem „König des Waldes" zusammenstoßen. Ausgewachsen bringt ein Elch nämlich bis zu 700 kg auf die Waage…. Die Altstadt von Rauma ist mit den aufwändig dekorierten Holzhäusern ein bewundernswertes Beispiel für eine lebendige und gut erhaltene historische Holzstadt. Sie ist kein Freilichtmuseum. Das sie drei Jahrhunderte nach dem letzten Großbrand fast unverändert erhalten blieb, ist dem Traditionsbewusstsein ihrer Bürger zu verdanken. Die UNESCO nahm diese Idylle aus Holz ins Weltkulturerbe auf…. Nach Turku fahren wir am Abend mit dem letzten Zug. Für uns nicht überraschend: die 1009 ist wieder als Lokomotive vorgespannt. Wie kann es auch anders sein?

6.Tag/ 8.Tag Turku -> Fiskari -> Helsinki (FMA)

Emsiges Treiben am Bahnhof. Auf Gleis 1 hat Einfahrt der Schnellzug „Santa Claus" aus Rovaniemi - der offiziellen Heimat des Weihnachtsmannes. Abfahrbereit auf Gleis 3 steht der Dampfschnellzug „Raivoava poro" zur Fahrt in die finnische Hauptstadt. Kurzweilig ist die Zugfahrt nach Karjaa und weiter mit dem Bus bis Fiskari. Wie das kleine Dörfchen mitten im Wald zum Weltruhm gelangte, erfahren wir von Jokonnen. Seit 1649 wurde hier eine Eisenhütte kontinuierlich genutzt. Viele Eigentümer wollten aber nur produzieren. Erst als sich die Apothekerfamilie Julin, als neue Eigentümerin, für gute Lebensbedingungen der Arbeiter einsetzte, dankten es ihr die Arbeiter. Die Motivation und somit die Produktion stiegen rasant an. Bis

heute wird das Erbe hochgehalten. Die Weltmarke Fiskars hat hier ihren Ursprung. Interessant, denn viele von uns haben davon Produkte zu Hause. Auf den Bahnhöfen unterwegs ist immer das gleiche Bild zu sehen: Reisende werden begrüßt oder nehmen Abschied, das Personal verlädt die Post und Stückgut, alles unter dem wachsamen Auge des Bahnhofsvorstehers. Der Kampf der Giganten beginnt tagtäglich kurz vor Hyvinkää. Die 1021 mit dem Schnellzug aus Tampere überholt uns fast auf dem Nebengleis. Die Regler werden aufgeschoben. Donnernd, fauchend und mit satten Dampfschlägen überholen wir wieder. So geht das Spiel immer gewisse Zeit hin und her. Das Schimpfen des Heizers ist bis in die Waggons zu hören. Doch plötzlich bleibt das „Dreigestirn" der 1021zurück. Sieg mit ganzer Lok-Länge! Hurra, wir haben gewonnen! Wie kann es auch anders sein. Noch am Abend feiern wir den Sieg.

7.Tag/ 9.Tag Helsinki: Schienenbusfahrt nach Porvoo -> Stadtbesichtigung (F)

Zum Schluss noch ein weiterer Höhepunkt für die langjährigen Eisenbahn-Liebhaber. Natürlich auch für die, die es jetzt geworden sind. Im historischen Schienenbus - dem einstigen Rückgrat des lokalen Schienenverkehrs in Finnland - reisen wir nach Porvoo. Ruckelnd und zuckelnd nähern wir uns Kilometer für Kilometer einer der schönsten Städte Finnlands. Das kleine mittelalterliche Porvoo ist gerade zur Sommerzeit so richtig charmant und gemütlich. Schnell stellt sich das Gefühl ein, eine Reise in die Vergangenheit unternommen zu haben. Die liebevoll renovierte Altstadt lädt zu einem ausgiebigen Bummel ein. Nach „getaner Arbeit" gönnen wir uns eine Pause. Und dann bekommt jeder von uns eine Korvapuusti - auf Deutsch - eine Ohrfeige, doch auf Finnisch ist das eine leckere süße Spezialität. Wir lassen uns die Zimtbrötchen schmecken.

8.Tag/ 10.Tag Helsinki: Stadtbesichtigung -> Flug nach D/A/CH (F) oder Seereise nach Deutschland (FA)

Helsinki, die zauberhafte Verbindung der verschiedenen Baustile - vom Jugendstil bis zur Moderne. Der Wechsel zwischen Stadt, Land und Meer macht die finnische Hauptstadt zu einem unvergesslichen Erlebnis. Eine besondere charakteristische Eigenschaft der Stadt ist der extreme Unterschied zwischen modernen Bauwerken und historischen Straßenzügen. Helsinki gilt als Hochburg des Klassizismus. Ich lasse meine Kamera bei der geführten Stadtbesichtigung immer schussbereit. Denn die schönen Bilder werden später an den aufregenden Tag in Helsinki erinnern.

Flugreise: Am Nachmittag werde ich zum Flughafen gebracht. Eine durch und durch erlebnisreiche Reise ist bald zu Ende. Schweren Herzens steige ich in das Flugzeug, dass mich in mein Heimatland bringen wird.

Schiffsreise: Am Nachmittag verlassen wir Finnland per Schiff. gemeinsam mit Gleichgesinnten fachsimplen wir über die Reise, natürlich in der Sauna, so wie es die Finnen tun. Im „Nachtsprung" bringt uns das Schiff über die Ostsee nach Travemünde.

11.Tag Auf See -> Lübeck (FMA)

Das weite Meer. Nochmals tanke ich eine gehörige Portion frische Seeluft und lasse mich erneut von der Besatzung verwöhnen. Am Abend in Travemünde angekommen, ist es für den Weg nach Hause schon zu spät. Ich suche mir eine Herberge, wo ich mein müdes Haupt niederlegen kann.

12.Tag Lübeck: Heimreise (F)

Nach dem Frühstück reise ich mit vielen Eindrücken im Gepäck zurück in meine Heimatstadt. Vielleicht gönne ich mir doch noch vorher, die eindrucksvolle Hansestadt individuell zu erkunden. Von dieser durch und durch erlebnisreichen Reise werden wir sicherlich noch unseren Enkeln erzählen.

LANDARRANGEMENT

Diese Leistungen sind bereits inklusiv

- 7 Übernachtungen/ Frühstück im 3* oder 4*Hotels (2x Helsinki, 2x Tampere, 2x Turku, 1x Kouvola)
- alle Zimmer mit DU/WC, TV, Radio
- 4 Abendessen im Hotel oder Restaurant in Finnland
- 5tägige Dampfzug-Reise quer durch Finnland mit der Dampflok 1009 oder gleichwertig
- Verpflegung während der 5tägigen Dampfzugreise z.B. Picknick, Grillen, Snack, Imbiss, etc.

sehr gutes Preis-Leistungsverhältnis! Zusätzlich im günstigen Reisepreis enthalten:

- geführte Besichtigung in Fiskars
- geführte Stadtbesichtigungen in Helsinki, Porvoo, und Rauma
- Fahrt mit dem Dampfschiff S/S Ukko Pekka
- Abendessen in den Schären vor Turku
- Schienenbus-Zugreise Helsinki <-> Porvoo
- Eintritt und Besichtigung Finnisches Eisenbahnmuseum in Hyvinkää
- Fahrt mit einer Fahrrad-Draisine
- Schmalspur-Dampfzugfahrt in Humppila

Auch das ist noch inklusiv:

- alle Busfahrten in Finnland

Gratis hinzu

- Werksführung in der Stahl-Gießerei Lokomo
- Besichtigung Modellbahn-Anlage in Kouvola
- Besuch des Schmalspurbahn-Museum in Minikö
- Mitfahrer-Sparpreis: 5% Rabatt für jeden Mitfahrer

Frühbucher-Bonus
bis 31.12.2023: € 360,-

Reisepreis pro Person in €

	bis 31.12.23	ab 01.01.24
im Doppelzimmer	3074,-	3434,-
im Einzelzimmer	3529,-	3924,-

EXTRAS pro Person in €

Stadtbesichtigung Tampere	15,-

AN- UND ABREISEPAKETE

An- und Abreise per Schiff

- Seereise Travemünde <-> Helsinki mit Finnlines
- 3 x Übernachtungen an Bord inkl. Verpflegung: 3 Frühstück, 2 Mittagessen, 3 Abendessen
- alle Kabinen mit DU/WC, Radio, Klimaanlage
- Nutzung der kostenfreien Bordeinrichtungen
- Hafen- & Sicherheitsgebühren
- 1 Übernachtung/ Frühstück im 3*Hotel in Lübeck
- Zugfahrt 2.Kl. Helsinki -> Kouvola
- Transfer Hafen <-> Bahnhof Helsinki in Finnland

Reisepreis pro Person in €

	Innen	Außen
2-Bett-Kabine/ Doppelzimmer	800,-	920,-
1-Bett-Kabine/ Einzelzimmer	1100,-	1340,-

An- und Abreise per Flug

- Flug D/A/CH <-> Helsinki in Economy-Class (Premium Economy-, Business-Class auf Anfrage), auch Umsteigeverbindungen möglich (Tagesaktuelle Raten zum Zeitpunkt der festen Reservierung. Eine Preisanpassung bleibt uns von Ihrer Anfrage bis zur Ticketausstellung vorbehalten. Nonstop- oder Umsteigeverbindung möglich. Flugpreis basiert auf Frankfurt, Wien und Zürich. Andere Flughäfen gerne auf Anfrage, ggf. Aufpreis.
- übliche Bordverpflegung der Fluggesellschaft während den Flügen
- Steuern, Kerosinzuschlag, Sicherheitsgebühren und Tax (Stand 10/22 - Preisanpassung vorbehalten)
- 1x 23 kg, 1x 8 kg Freigepäck
- Zugfahrt 2.Klasse Helsinki -> Kouvola
- Transfer in Helsinki: Helsinki-> Flughafen

Reisepreis pro Person in €

Flugarrangement	ab 378,-

Anreise per Schiff/ Abreise per Flug

- **Seereise Travemünde -> Helsinki mit Finnlines**
- **2 x Übernachtungen an Bord inkl. Verpflegung: 1 Frühstück, 1 Brunch, 1 Abendessen**
- **alle Kabinen mit DU/WC, Radio, Klimaanlage**
- **Nutzung der kostenfreien Bordeinrichtungen**
- **Hafen- & Sicherheitsgebühren**
- **Zugfahrt 2.Kl. Helsinki -> St-Petersburg**
- **Transfer Hafen -> Bahnhof in Finnland**
- **Flug Helsinki -> D/A/CH in Economy-Class (Premium Economy-, Business-Class auf Anfrage), auch Umsteigeverbindungen möglich**
  (Tagesaktuelle Raten zum Zeitpunkt der festen Reservierung. Eine Preisanpassung bleibt uns von Ihrer Anfrage bis zur Ticketausstellung vorbehalten. Nonstop- oder Umsteigeverbindung möglich. Flugpreis basiert auf Frankfurt, Wien und Zürich. Andere Flughäfen gerne auf Anfrage, ggf. Aufpreis.
- **übliche Bordverpflegung der Fluggesellschaft während den Flügen**
- **Steuern, Kerosinzuschlag, Sicherheitsgebühren und Tax (Stand 10/22 - Preisanpassung vorbehalten)**
- **1x 23 kg, 1x 8 kg Freigepäck**
- **Transfer in Helsinki: Helsinki -> Flughafen**

Reisepreis pro Person in €

	Innen	Außen
2-Bett-Kabine/ Doppelzimmer	600,-	680,-
1-Bett-Kabine/ Einzelzimmer	750,-	910,-

WICHTIG: Mindestteilnehmerzahl für die Durchführung der Reise: 90 Personen. Eine Dampflokomotive ist ein historisches Fahrzeug, das jederzeit kurzfristig und unerwartet defekt sein kann. Kurzfristig adäquaten Ersatz zu beschaffen ist in der Regel schier unmöglich. Wir behalten uns daher den Einsatz einer modernen Lokomotive oder gar die kurzfristige Absage der Reise vor. Diese eventuell notwendigen zwangsbedingten Änderungen sind nur für den Vorteil des Kundens gedacht und geben keinen Anlass zu einer Reklamation oder kostenfreien Stornierung des Reisenden. Übrigens gelten diese Änderungen auch während der Reise unterwegs. Generell bleiben uns Programm-, Leistungen-, Zeiten- und Reiseverlauf-Änderungen jederzeit vorbehalten. Wie bereits erwähnt, berechtigen diese nicht zu einer Reklamation oder kostenfreien Stornierung. Es gelten unsere AGBs, veröffentlicht auf www.reise365.com. Bitte achten Sie unbedingt auch auf die gesonderten Stornobedingungen dieser Reise in Ihrer Bestätigung. Mit Ihrer Buchung akzeptieren Sie diese Vereinbarung. Das Programm ist auch für Begleitpersonen bestens geeignet, da bei der Programmauswahl speziell darauf geachtet wurde, dass der touristische Teil der Reise nicht zu kurz kommt. Tageweise wird auch ein gesondertes Programm für die Begleitung angeboten.

Erklärung Verpflegungsleistung: Die Mahlzeiten in der Klammer sind am jeweiligen Tag inklusiv.
F = Frühstück M = Mittags-Snack A = Abendessen

Reisetermine

8 Tage: 18.08. - 25.08.2024
10 Tage: 16.08. - 25.08.2024
12 Tage: 16.08. - 27.08.2024

Information, Beratung, Buchung...

Eine Marke von RDK-Touristik GmbH
Frohnhäuser Straße 15 b
D 35685 Dillenburg
Telefon +49 2771 83050
Telefax + 49 2771 830525
info@reise365.com
www.reise365.com

REISE 365.com
Ideen werden Wirklichkeit